Guide de démarrage rapide pour PC Windows (SX)

Étape 1 : Installer l'application OBDwiz

Cliquez sur OBDwiz ci-dessous, et suivez les instructions pour installer le logiciel.



OBDwiz pour Windows

Étape 2 : Connecter le SX au PC

La LED devient **jaune** lorsque vous connectez SX au port USB du PC. *LED rouge ? Les pilotes n'ont pas été installés correctement.* **Note :** Si les pilotes pour SX ne s'installent pas automatiquement, cliquez sur le lien ci-dessous pour installer le pilote. <u>Pilote Windows</u>

Étape 3 : Localisez le connecteur de diagnostic OBD-II dans votre véhicule

Le connecteur de diagnostic est toujours situé dans ou près du tableau de bord intérieur de votre véhicule. Le connecteur de diagnostic est généralement exposé, mais il est parfois caché sous un couvercle décoratif en plastique, ou derrière un cendrier ou un plateau à monnaie. L'emplacement le plus courant est sous la colonne de direction, juste sous le tableau de bord du conducteur.



Étape 4 : Branchez SX sur le port OBD

N'utilisez pas de force excessive, mais veillez à ce qu'elle soit bien ajustée.

Vous ne trouvez pas votre port OBD ? Visitez obdport.info

Étape 5 : Mettre le contact sur la clé de contact, moteur éteint

Sur certains véhicules, la position "ON" est indiquée par le chiffre romain "II". S'il n'y a pas de marquage, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et arrêtez-vous juste avant de démarrer le moteur.

La LED deviendra **verte**.



Note : Véhicules avec démarrage par bouton-poussoir : appuyez sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.

LED jaune ? Vérifiez le port OBD, le port auxiliaire et l'allume-cigare pour voir si les fusibles ont sauté.

Étape 6 : Lancer le logiciel OBDwiz

Cliquez sur **Démarrer > Programmes > OBDwiz > OBDwiz.** Suivez les instructions pour activer le logiciel et commencer à utiliser votre OBDLink SX.

Étape 7 : Installation initiale du logiciel (uniquement pour les utilisateurs de XP ou Vista)

Cliquez sur le bouton "Détection automatique", entouré en rouge ici :

Connection W PID Montor e PID Setup W General W Fuel Set	top 10 10 About
Connect 🔝 Discovert 😺 Auto Detect 🔀 Connect On Startup 👹	Advanced
Communication Type	OBD-II Protocol
USB, Bluetooth or RS-232	Automatic
Com Port	Baud Rate
* COM1	Automatically increase baud rate
© COM10	© 9600
© COM11	© 19200
© COM ₽	© 38400
	© 57600
Correase PortLatency	• 115200
	© 230400
	© 460800
	© 500000
	© 921600
	© 1000000
	© 200000

OBDwiz vérifiera tous les ports COM connus et les options de débit en bauds et se configurera automatiquement pour fonctionner de manière transparente avec votre adaptateur OBDLink. Lorsque la détection automatique est terminée, vous verrez une boîte de dialogue similaire à celle ci-dessous :

Checking COM	1No Device 111Device Found	
ort COM11, B	aud Rate: 115200	

Étape 8 : Connexion à votre véhicule

- OBI File Viev Conr 🗞 Connection 🎯 PID Monitor 💽 PID Setup 😴 General 🎒 Fuel Setup 😗 Info 🕔 About ¥ Connect est 😻 Auto Detect 🎽 Connect On Startup 🚮 Advanced OBD-II Protocol -Diagnostic USB, Bluetooth or RS-232 + Automatic . Monton Com Port Baud Rate COM1 C Automatically increase baud rate COM10 0 9600 6) COM11 0 19200 © COM D 0 38400 0 57600 -Docrease PortLatency 115200 0 230400 0 460800 0 500000 0 921600 0 1000000 0 2000000

Cliquez sur le bouton "Connecter" (entouré en rouge ci-dessous) :

OBDwiz passera en revue tous les protocoles OBD-II prévus par la loi et détectera celui qui est utilisé par votre véhicule. Un écran d'état indiquera la progression de la détection automatique du protocole :

Connecting to ECU	
pening communications: COM11, 115200	
Seface connected	
rying Protocol: SAE a1830 PWHI (41.6 Kbaud) alon Pertocol: SAE J1950 VPW (10.4 Kbaud)	
Inter Protocol: ISO 9141-2 (5 haud init, 10.4 Khaud)	
rying Protocol: ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)	
tying Protocol: ISO 14230-4 KWP (set init. 10.4 Kbaud)	
iying Protocol: ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud)	
iying Protocol: ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud)	
rotocol detected: ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud)	
leading vehicle information	

Sur de nombreux véhicules, il y a plusieurs ordinateurs de bord (ECU) qui résident sur le réseau OBD-II.

OBDwiz has detected 3 ECUs. communicate with.	Please select the ECU that yo	u wish to
ECU1-EngineControl (\$10)	Supported PIDs: 24	
© ECU2-TransmissionI (\$18)	Supported PIDs: 7	
CECU3-AbsControloni (\$28)	Supported PIDs: 5	
Always connect to this ECU	J Q	ntinue

Comme le protocole OBD-II impose de ne pouvoir se connecter qu'à une seule UCE à la fois, il est recommandé de se connecter d'abord à l'UCE qui signale les **PID les** plus pris en **charge** (vous pouvez toujours vous reconnecter et sélectionner une autre UCE). Cliquez sur **"Continuer"**.

Étape 9 : Accès aux données

OBDWiz peut diagnostiquer les codes de panne "Check Engine", surveiller les performances des véhicules en temps réel, vérifier l'état de préparation aux émissions, enregistrer les trajets et bien plus encore. Pour commencer à explorer ces capacités, cliquez sur une tâche dans la partie gauche de l'écran principal :



Chaque tâche comporte plusieurs onglets qui fournissent des informations plus spécifiques ou des actions associées à la tâche sélectionnée :



Sous chaque onglet, vous pouvez cliquer sur un bouton d'action spécifique :

File View	Window Connection	Tools Help	
Setup	Trouble Codes	Freeze Frame 🔲 PID Values 📰 C	onsole 🕅 Raw Data
Alagnostics	Codes Stored P0100	P0200	
Monitors	P0200 P0300 C0300 B0300	Type Status	PowerTrain Stored
() Dashboard	1 U0100 1 P0101 Pending	ECU Description	ECU1-EngineControl (\$10) Injector Circuit/Open
Logs Ext	 P0107 P0207 P0307 C0307 P0102 U1600 B2245 Permanent P1234 	Online Resources DTC Search - P0200 OBD-Codes.com - P0200	

COPYRIGHT 2020 - <u>OBDLINK® | SOLUTIONS D'OBD</u> | <u>POLITIQUE DE CONFIDENTIALITÉ</u> | <u>DISTRIBUTEURS</u>